

GAT4388A

Motore diesel e a benzina
Kit di strumenti di regolazione/
bloccaggio



IMPORTANTE: per verificare le procedure e i dati correnti, consultare sempre le istruzioni per la manutenzione o il manuale dell'utente. La documentazione sul prodotto illustra in dettaglio le applicazioni e l'utilizzo degli strumenti, mentre le istruzioni generali forniscono solo un riferimento generico.

Applicazioni:

MOTORI DIESEL (TUD/XUD) e a benzina (TU/XU) CITROËN / PEUGEOT in

CITROËN

AX	BX	ZX
Visa	Saxo	Xsara
Xantia	XM	Synergie/Evasion
Berlingo	C15	Dispatch/Jumpy
Relay/Jumper		

FIAT

Ulysse	Scudo	Ducato
--------	-------	--------

FSO

Caro

LDV

200	Pilot
-----	-------

NISSAN

Micra

PEUGEOT

106	205	206
305	306	307
309	405	406
605	806	Partner
Expert	Boxer	J5/Talbot Express

ROVER

Metro	115	218/418
-------	-----	---------

TATA

Loadbeta

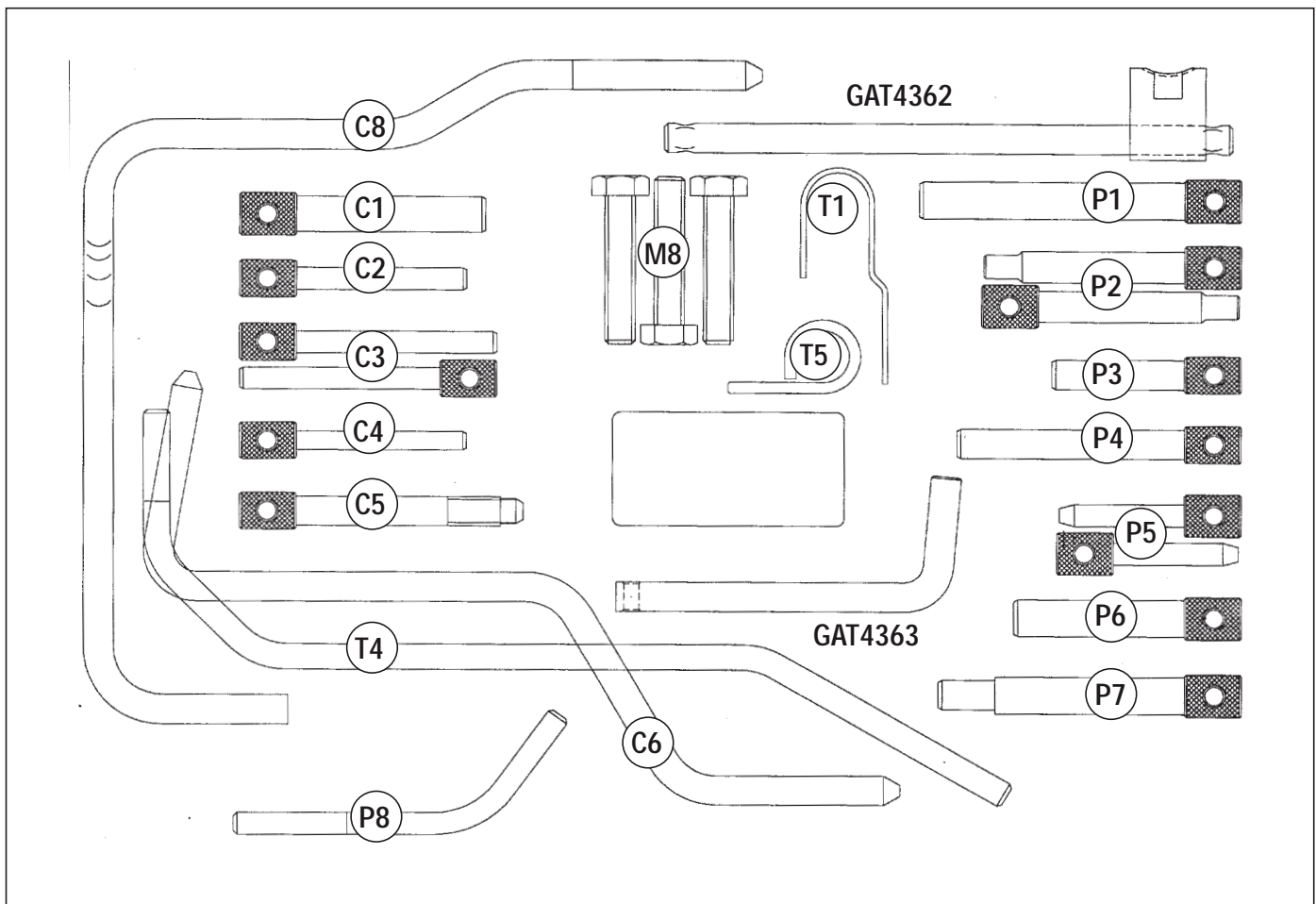
Motori diesel TUD/XUD e motori a benzina TU/XU

Per informazioni specifiche sui modelli, consultare lo schema di applicazione nelle pagine seguenti

Altri strumenti GAT necessari

- vedere gli schemi di applicazione

GAT4394	Strumento di fissaggio della puleggia
GAT3398	Fermo del volante
GAT4358	} Strumenti (rimozione puleggia albero motore)
GAT4359	
GAT4306	
GAT4377	Strumento di rimozione della puleggia della pompa a iniezione
GAT4373	Perno di distribuzione della pompa a iniezione EPIC



Contenuto/ricambi kit

- GAT4360C1 Perno di bloccaggio della pompa a iniezione
- GAT4360C2 Perno di bloccaggio della pompa a iniezione
- GAT4360C3 Perna di bloccaggio dell'albero di bilanciamento (coppia)
- GAT4360C4 Perno di bloccaggio della pompa a iniezione
- GAT4360C5 Perno di bloccaggio dell'albero a camme
- GAT4360C6 Perno di bloccaggio del punto morto superiore del volano
- GAT4360C8 Perno di bloccaggio del punto morto superiore del volano

- GAT4360M8 Bulloni di bloccaggio (3)

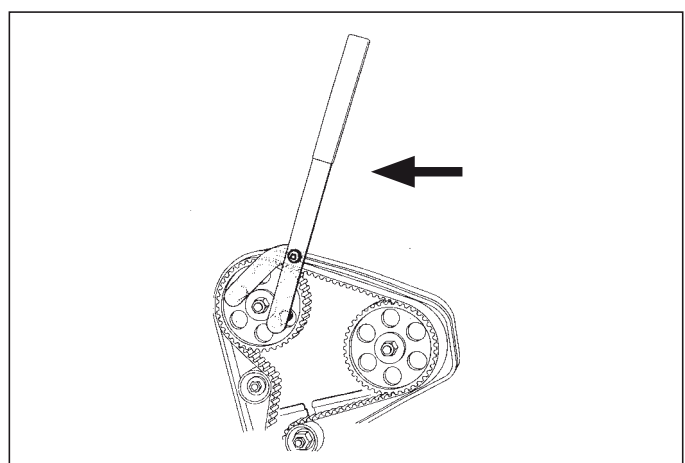
- GAT4360P1 Perno di bloccaggio dell'albero motore/a camme
- GAT4360P2 Perna di bloccaggio dell'albero a camme (coppia)
- GAT4360P3 Perno di bloccaggio dell'albero a camme
- GAT4360P4 Perno di bloccaggio dell'albero motore/a camme
- GAT4360P5 Perna di bloccaggio dell'albero a camme (coppia)
- GAT4360P6 Perno di bloccaggio dell'albero motore/a camme
- GAT4360P7 Perno di bloccaggio dell'albero motore
- GAT4360P8 Perno di bloccaggio del volano corto

Strumenti di regolazione del tenditore

- GAT4360T1 Perno di bloccaggio (rullo)
- GAT4360T4 Strumento tenditore (rullo dinamico)
- GAT4360T5 Perno di bloccaggio
- GAT4362 Regolatore tenditore
- GAT4363 Regolatore tenditore

- GAT4388/84 Involucro + Inserimento

ATTENZIONE: I perni di bloccaggio NON vanno utilizzati per controbloccare l'albero motore o l'albero a camme per rimuovere/rilasciare le pulegge. Essi servono solo per il mantenimento della posizione di distribuzione. Utilizzare lo strumento di fissaggio del volano per l'albero motore o lo strumento di fissaggio GAT4394 per controbloccare le pulegge.



GAT4394 Strumento di fissaggio della puleggia - Strumento aggiuntivo non incluso nel kit

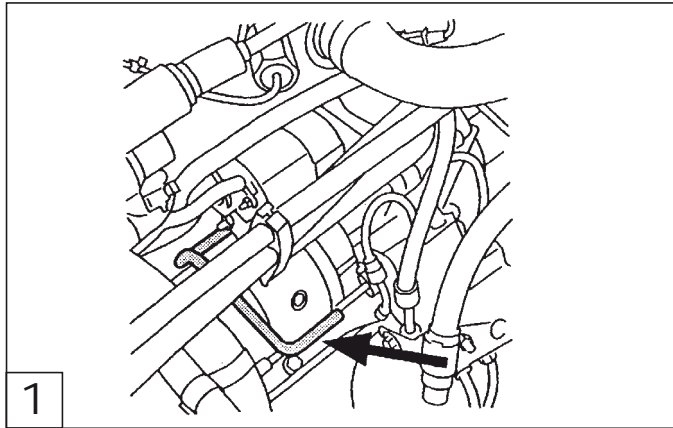
Schema di applicazione GAT4388A

Modelli/motori	Strumenti kit GAT4388A											Altri strumenti GAT necessari				
	Albero a camme doppie, blocco punto morto superiore albero motore/volano											Tenditore		Strumento di fissaggio del volano (rimozione puleggia albero motore)		
	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	T5	GAT 4363	Fiss. pul. GAT 4394					
Motori a benzina PSA, inclusi quelli a camme doppie																
Modelli/motori																
Citroën																
AX 1.0/1.1/1.4, AX GTi, Saxo 1.0/1.1/1.4/1.6, C15 1.0/1.1/1.4, BX 1.1/1.14(-93), ZX 1.1/1.4/1.6, Berlingo 1.1/1.4, Xsara 1.4/1.6 TU9-1.0 / TU1-1.1 / TU3-1.4 / TU5JP-1.6 Motori (CDY/CDZ/HDY/HDZ/KDX/KDY/KFW/KFX/KFZ/NFZ)	●											●				
Saxo 1.6 16v, Xsara 1.6 16v.																
Motori TU5J4/L3(NFX/NFU) A CAMME DOPPIE				●												
Visa 1.6 GTi, ZX 1.6/1.9, BX 1.6/1.9																
Motori XU5(B1E/B6D) / XU9(D6A/D6B) (CON TENDITORE SCORREVOLE -92)	●															
ZX 1.6/1.8/1.9/2.0, Xsara 1.8, BX 1.6/1.9(92-), Xantia 1.6/1.8/2.0, XM 2.0/Turbo,																
Synergie 2.0/Turbo, Berlingo 1.8, Relay/Jumper 2.0																
XU5(BDY/BDZ/BFZ) / XU7(L6A/LFX/LFZ) / XU9(D6A/D6B/D6D/DDZ/DKZ/DFZ) Motori XU10J2(RFU/RGX/RGY/RFZ/RFX/RFW/RDZ) (CON TENDITORE ECCENTRICO)				●						Early XU7/9 (-93)						GAT3398 GAT4358 (XU7)
Xsara 1.8 16v, Xantia 1.8 16v, ZX 1.8 16v.																
Motori XU7JP4(LFY) A CAMME DOPPIE				●												GAT3398 GAT4358 (Xsara)
BX GTi 16v(-92), ZX 2.0 16v, Xsara 2.0 16v., Xantia 2.0 16v, XM 2.0 16v																
Motori XU9J4(D6C) / XU10J4(RFY/RFX/R6E/RFS) A CAMME DOPPIE		RFY/ D6C		●	RFV/ R6E/RFS											GAT3398 D6C/RFY GAT4358 (RFS)
Fiat																
Ulysse 1.8/2.0/Turbo, Ducato 2.0																
Motori LFW/RFU/RGX/RFW				●												GAT3398
Peugeot																
106 1.0/1.1/1.4/1.6, 205 1.0/1.1/1.4, 206 1.1/1.4/1.6 (98-) 306 1.1/1.4/1.6, 307 1.4, 309 1.1/1.4(-93) Partner 1.1/1.4, 405 1.4(-94) TU9-1.0 / TU1-1.1 / TU3-1.4 / TU5JP-1.6 Motori (CDY/CDZ/HDY/HDZ/KDX/KDY/KFW/KFX/KFZ/NFZ)	●											●				
106 1.6 16v(96-), 206 1.6 16v., 307 1.6 16v.																
Motori TU5J4/L3(NFX/NFU) A CAMME DOPPIE				●												
205 1.6/1.9, 305 1.6/1.9, 309 1.6/1.9, 405 1.6/1.9																
Motori XU5(B1E/B6D) / XU9(D6A/D6B) (CON TENDITORE SCORREVOLE -92)	●															
205 1.6/1.9(92-), 306 1.8/2.0, 309 1.6/1.9(92-), 405 1.6/1.8/1.9/2.0(92-),																
406 1.6/1.8/2.0, 605 2.0, 806 1.8/2.0/Turbo, Boxer 2.0, Partner 1.8																
XU5(BDY/BDZ/BFZ) / XU7(L6A/LFX/LFZ) / XU9(D6A/D6B/D6D/DDZ/DKZ/DFZ) Motori XU10J2(RFU/RGX/RGY/RFZ/RFX/RFW/RDZ) (CON TENDITORE ECCENTRICO)				●						Early XU7/9 (-93)						GAT3398 GAT4358 (XU7)
306 1.8 16v, 406 1.8 16v																
Motori XU7JP4(LFY) A CAMME DOPPIE				●												
306 2.0 16v, 309 GTi 16v(-94), 405 Mi 16(-94), 405 2.0 16v, 406 2.0 16v, 605 2.0 16v, 806 2.0 16v.																
Motori XU9J4(D6C) / XU10J4(RFY/RFX/R6E/RFS) A CAMME DOPPIE		RFY/RFT/ D6C		●	RFV/ R6E/RFS											GAT3398 (D6C/RFY) GAT4358 (RFV/RFS)

L'enorme gamma di motori a benzina PSA TU/XU e diesel TUD/XUD richiede un assortimento completo di perni di regolazione/bloccaggio e di strumenti tenditori per la sostituzione della cinghia di distribuzione. L'GAT4388A fornisce questi strumenti in un unico kit.

Sono coperte sia le applicazioni a benzina che diesel, compresi i motori a camme doppie 1.6, 1.8 e 2.0 e i motori a iniezione diretta.

Oltre agli essenziali perni per volano di difficile accesso, sono incluse coppie di dimensioni specifiche e perni per applicazione singola, nonché un'ampia gamma di strumenti di bloccaggio e regolazione del tenditore.



1

GAT4360C6, GAT4360C8, GAT4360P8
Perno di bloccaggio del punto morto superiore del volano (Perni per accesso difficile)

Questa serie di perni di bloccaggio a forma di 3 è studiata per consentire l'accesso al foro di riferimento del volano, consentendo di bloccare il motore nel punto morto superiore.

Spesso, l'accesso al foro di riferimento è limitato da un componente, ad esempio il motorino di avviamento, ecc... e pertanto per ovviare a queste difficoltà di accesso sono necessari perni di forma specifica.

Per XUD7, XUD9AU/9TF, XUD11, DJ/DK	Utilizzare GAT4360C6
Per XUD7, 9A, 9TE, 9BTF, 11BTE	Utilizzare GAT4360C8
Per TUD3/5 diesel e TU1/3/5/9 benzina	Utilizzare GAT4360P8

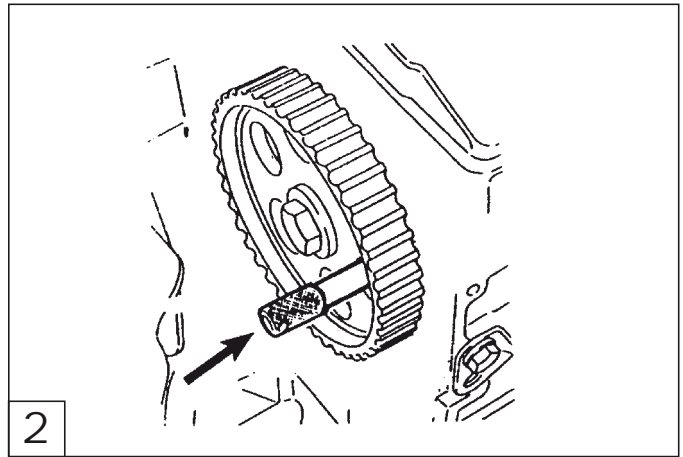
NOTA: i vari tipi di motore sono montati su modelli diversi. Per i riferimenti del motore in base al modello di veicolo, vedere gli schemi di applicazione.

GAT4360C1, GAT4360C2, GAT4360C3, GAT4360C4, GAT4360C5, GAT4360M8 GAT4360P1, GAT4360P3, GAT4360P4, GAT4360P6, GAT4360P7

Perni di bloccaggio - Albero a camme, pompa a iniezione, albero motore, alberi di bilanciamento

IMPORTANTE: I perni di bloccaggio NON vanno utilizzati per tenere l'albero motore durante il rilascio o il serraggio del bullone della puleggia. I perni di bloccaggio servono solo per il mantenimento della posizione di distribuzione.

Utilizzare lo strumento di fissaggio del volano appropriato. Vedere "Altri strumenti GAT necessari" e gli schemi di applicazione.



I motori Citroen/Peugeot dispongono di fori di accesso attraverso le pulegge e di fori di riferimento fissi sul motore, per consentire all'albero a camme, alla pompa di iniezione e all'albero motore di venire bloccati nelle loro posizioni temporizzate mediante l'utilizzo di perni di bloccaggio di dimensioni corretti. Vedere gli schemi di applicazione.

IMPORTANTE: per garantire la precisione della posizione di distribuzione e l'accesso al foro di riferimento, è essenziale utilizzare i perni corretti per ciascuna applicazione.

Strumenti di regolazione del tenditore

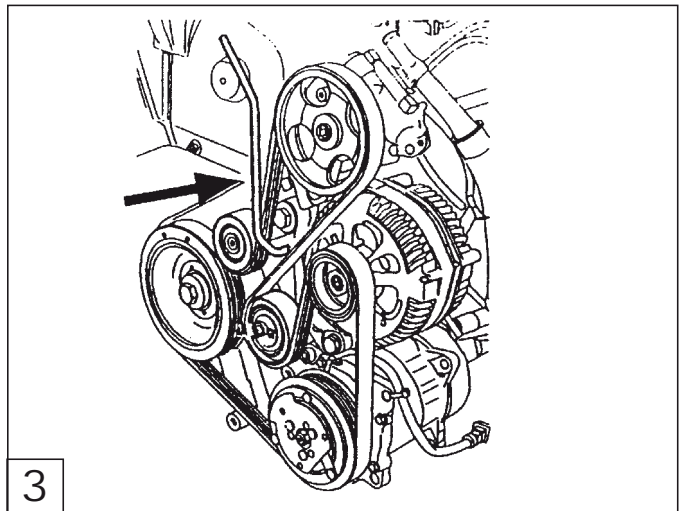
GAT4360T1, GAT4360T4 e GAT4360T5

Strumento di bloccaggio

Regolatori dei tenditori GAT4362 e GAT4363

Il perno di bloccaggio GAT4360T1 è necessario per la rimozione/sostituzione della cinghia di distribuzione sui motori **DJ5TED Di**.

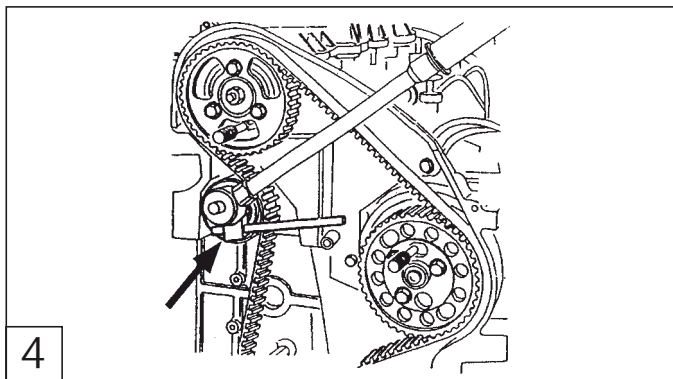
È necessario comprimere il tenditore del rullo automatico e bloccarlo mediante il perno di bloccaggio GAT4360T1.



Lo strumento tenditore GAT4360T4 (rullo dinamico) è essenziale per l'uso sul tenditore della cinghia ausiliaria, al momento dell'installazione dello sterzo o dell'aria condizionata.

Il perno di bloccaggio GAT4360T5 viene utilizzato nelle ultime versioni dei motori **XU7JP4 (LFY) 1.8 16v.** per bloccare il tenditore dinamico.

Strumenti di regolazione del tenditore – Continua



GAT4362 e GAT4363 sono chiavi speciali per la regolazione dei tenditori della cinghia di distribuzione.

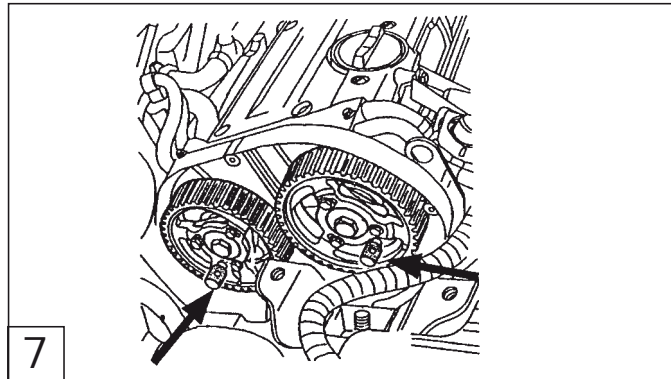
L'**GAT4362** consente di accedere alla trasmissione quadrata sui tenditori della cinghia sui motori XUD11/DK/DJ.

L'**GAT4363** svolge una funzione simile sui motori diesel TUD3 e TUD5 e a benzina TU1/2/3/9 e TU5J4.

Nelle vecchie versioni dei motori TU1/2/3/9 (-94), l'**GAT4363** può essere utilizzato anche con un peso appropriato per fissare la tensione della cinghia di distribuzione.

Per il motore a iniezione diretta DJ5TED	Utilizzare GAT4360T1
Per i motori XUD9/XUD11 (rullo dinamico cinghia ausiliaria)	Utilizzare GAT4360T4
Per i motori XUD11/DK/DJ	Utilizzare GAT4362
Per TUD3/5 diesel e TU1/2/3/9 e TU5J4 a benzina	Utilizzare GAT4363
Per il motore XU7JP4 (LFY) a benzina	Utilizzare GAT4360T5

Strumenti di distribuzione per motori a camme doppie



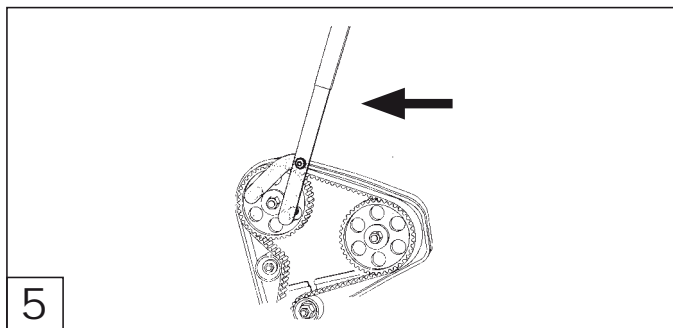
Perni di bloccaggio GAT4360P2, GAT4360P3, GAT4360P4 e GAT4360P5

Esistono varie versioni di motori a camme doppie Citroën/Peugeot 16v che utilizzano questi perni di bloccaggio per fissare la posizione della distribuzione del motore durante la sostituzione della cinghia. Questi perni entrano attraverso i fori di accesso in ciascuna puleggia dell'albero a camme e si inseriscono nei fori di riferimento fissi retrostanti.

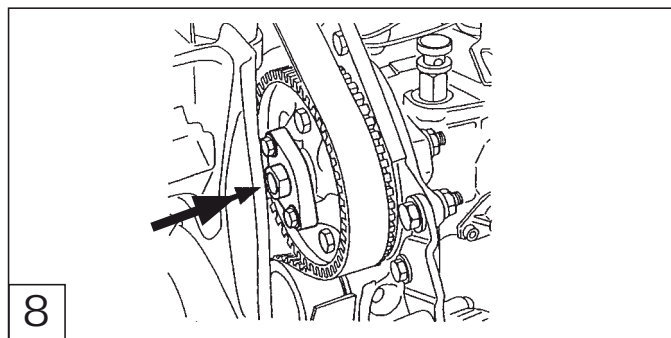
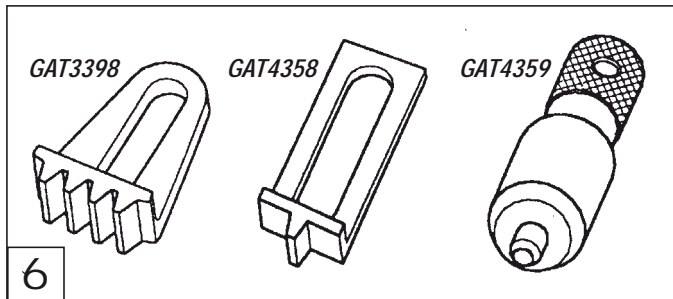
NOTA: le pulegge delle camme dei motori più recenti presentano fori di bulloni intagliati per consentire il movimento nell'ambito della procedura di montaggio/tensionamento.

Per XU9J4(D6C)/ XU10J4(RFY) 2.0 16v	Utilizzare GAT4360P2 (coppia) + GAT4360P4 per l'albero motore
Per TU5J4/LE 1.6 16v	Utilizzare GAT4360P3 + P4 + GAT4360P8 per il volano
Per XU7JP4(LFY) / XU10J4 (RFV/R6E/RFS) 1.8/2.0 16v	Utilizzare GAT4360P5 (coppia) + GAT4360P4 per l'albero motore

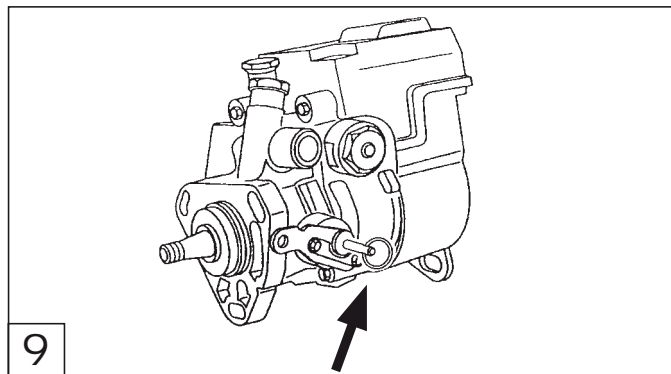
Altri strumenti GAT necessari - non inclusi nel kit GAT4388A - per informazioni su modelli/applicazione, vedere gli schemi di applicazioni



GAT4394 Strumento di fissaggio della puleggia



GAT4377 Dispositivo di rimozione della pompa a iniezione



GAT4373 Perno di distribuzione della pompa a iniezione EPIC